

Vypracoval: Alena Truhličková, Ing. Jiří Kaplan, Ing. Věra Hromková		Sella & Agreta s.r.o. Vrbová 655, Ústí nad Orlicí Projekce: Masarykova 980, Choceň tel.: 465 472 241
k.ú: Lhota u Lipníka nad Bečvou		
Obec: Lhota		
Okres: Přerov		
Kraj: Olomoucký		
Zadavatel: Státní pozemkový úřad ČR – Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov, Wurmova 606/2, 750 02 Přerov		
KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA LHOTA U LIPNÍKA NAD BEČVOU		Termín: 10. 2015
7. PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ		Účel : projekt KoPÚ
7.5 DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PSZ		
PRŮVODNÍ ZPRÁVA DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PSZ		Příloha: 7.5.1

Sella & Agreta s.r.o.

Vrbová 655, 562 01 Ústí nad Orlicí
Projekce: Masarykova 980, 565 01 Choceň
tel.: 465 472 241
e – mail: sella.agreta@seznam.cz

Zadavatel :
Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj
Pobočka Přerov
Wurmova 606/2, 750 02 Přerov

KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA LHOTA U LIPNÍKA NAD BEČVOU

Katastrální území: Lhota u Lipníka nad Bečvou
Obec: Lhota
Okres: Přerov
Kraj: Olomoucký

7. PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

7.5 DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

7.5.1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PSZ

Obsah dokumentace:

7.5 Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

7.5.1 Průvodní zpráva dokumentace technického řešení

7.5.2 Přehledná situace 1 : 10000

7.5.3 Dokumentace technického řešení opatření ke zpřístupnění pozemků

7.5.3.1 Polní cesta HPC 5

7.5.3.1.1 Technická zpráva HPC 5

7.5.3.1.2 Podrobná situace HPC 5

7.5.3.1.3 Podélný profil HPC 5

7.5.3.1.4 Příčné řezy HPC 5

7.5.3.1.5 Vzorový příčný řez HPC 5 - km 0,000 – 0,375

7.5.3.2 Polní cesta HPC 10

7.5.3.2.1 Technická zpráva HPC 10

7.5.3.2.2 Podrobná situace HPC 10

7.5.3.2.3 Podélný profil HPC 10

7.5.3.2.4 Příčné řezy HPC 10

7.5.3.2.5.1 Vzorový příčný řez HPC 10 – km 0,000 – 0,100, km 0,380 – 0,460

7.5.3.2.5.2 Vzorový příčný řez HPC 10 – km 0,100 – 0,380, km 0,460 – 0,729

7.5.3.3 Polní cesta VPC 1

7.5.3.3.1 Technická zpráva VPC 1

7.5.3.3.2 Podrobná situace VPC 1

7.5.3.3.3 Podélný profil VPC 1

7.5.3.3.4 Příčné řezy VPC 1

7.5.3.3.5 Vzorový příčný řez VPC 1 – km 0,000 – 0,689

7.5.3.4 Polní cesta VPC 2

7.5.3.4.1 Technická zpráva VPC 2

7.5.3.4.2 Podrobná situace VPC 2

7.5.3.4.3 Podélný profil VPC 2

7.5.3.4.4 Příčné řezy VPC 2

7.5.3.4.5.1 Vzorový příčný řez VPC 2 – km 0,000 – 0,020, km 0,320 – 0,472

7.5.3.4.5.2 Vzorový příčný řez VPC 2 – km 0,020 – 0,320

7.5.3.5 Polní cesta VPC 3.1

7.5.3.5.1 Technická zpráva VPC 3.1

7.5.3.5.2 Podrobná situace VPC 3.1

7.5.3.5.3 Podélný profil VPC 3.1

7.5.3.5.4 Příčné řezy VPC 3.1

7.5.3.5.5 Vzorový příčný řez VPC 3.1 – km 0,060 – 0,394

7.5.3.6 Polní cesta VPC 3.2

7.5.3.6.1 Technická zpráva VPC 3.2

7.5.3.6.2 Podrobná situace VPC 3.2

7.5.3.6.3 Podélný profil VPC 3.2

7.5.3.6.4 Příčné řezy VPC 3.2

7.5.3.6.5 Vzorový příčný řez VPC 3.2 – km 0,000 – 0,688

7.5.3.7 Polní cesta VPC 4

7.5.3.7.1 Technická zpráva VPC 4

7.5.3.7.2 Podrobná situace VPC 4

7.5.3.7.3 Podélný profil VPC 4

7.5.3.7.4 Příčné řezy VPC 4

7.5.3.7.5 Vzorový příčný řez VPC 4 – km 0,000 – 0,463

7.5.3.8 Polní cesta VPC 7

7.5.3.8.1 Technická zpráva VPC 7

7.5.3.8.2 Podrobná situace VPC 7

7.5.3.8.3 Podélný profil VPC 7

7.5.3.8.4 Příčné řezy VPC 7

7.5.3.8.5 Vzorový příčný řez VPC 7 – km 0,000 – 0,390

7.5.3.9 Polní cesta VPC 8

- 7.5.3.9.1 Technická zpráva VPC 8
- 7.5.3.9.2 Podrobná situace VPC 8
- 7.5.3.9.3 Podélný profil VPC 8
- 7.5.3.9.4 Příčné řezy VPC 8
- 7.5.3.9.5 Vzorový příčný řez VPC 8 – km 0,000 – 0,355

7.5.3.10 Polní cesta VPC 11.1

- 7.5.3.10.1 Technická zpráva VPC 11.1
- 7.5.3.10.2 Podrobná situace VPC 11.1
- 7.5.3.10.3 Podélný profil VPC 11.1
- 7.5.3.10.4 Příčné řezy VPC 11.1
- 7.5.3.10.5.1 Vzorový příčný řez VPC 11.1 – km 0,000 – 0,253
- 7.5.3.10.5.2 Vzorový příčný řez VPC 11.1 – km 0,253 – 0,756

7.5.3.11 Polní cesta VPC 11.2

- 7.5.3.11.1 Technická zpráva VPC 11.2
- 7.5.3.11.2 Podrobná situace VPC 11.2
- 7.5.3.11.3 Podélný profil VPC 11.2
- 7.5.3.11.4 Příčné řezy VPC 11.2
- 7.5.3.11.5.1 Vzorový příčný řez VPC 11.2 – km 0,000 – 0,140
- 7.5.3.11.5.2 Vzorový příčný řez VPC 11.2 – km 0,140 – 0,208
- 7.5.3.11.5.3 Vzorový příčný řez VPC 11.2 – km 0,208 – 0,391

7.5.3.12 Polní cesta VPC 12

- 7.5.3.12.1 Technická zpráva VPC 12
- 7.5.3.12.2 Podrobná situace VPC 12
- 7.5.3.12.3 Podélný profil VPC 12
- 7.5.3.12.4 Příčné řezy VPC 12
- 7.5.3.12.5.1 Vzorový příčný řez VPC 12 – km 0,000 – 0,080, km 0,200 – 0,591
- 7.5.3.12.5.2 Vzorový příčný řez VPC 12 – km 0,080 – 0,200

7.5.3.13 Polní cesta VPC 13

- 7.5.3.13.1 Technická zpráva VPC 13
- 7.5.3.13.2 Podrobná situace VPC 13
- 7.5.3.13.3 Podélný profil VPC 13
- 7.5.3.13.4 Příčné řezy VPC 13
- 7.5.3.13.5 Vzorový příčný řez VPC 13 – km 0,000 – 0,196

7.5.3.14 Polní cesta VPC 22.1

- 7.5.3.14.1 Technická zpráva VPC 22.1
- 7.5.3.14.2 Podrobná situace VPC 22.1
- 7.5.3.14.3 Podélný profil VPC 22.1
- 7.5.3.14.4 Příčné řezy VPC 22.1
- 7.5.3.14.5 Vzorový příčný řez VPC 22.1 – km 0,000 – 0,251

7.5.3.15 Polní cesta VPC 22.2

- 7.5.3.15.1 Technická zpráva VPC 22.2
- 7.5.3.15.2 Podrobná situace VPC 22.2
- 7.5.3.15.3 Podélný profil VPC 22.2
- 7.5.3.15.4 Příčné řezy VPC 22.2
- 7.5.3.15.5 Vzorový příčný řez VPC 22.2 – km 0,000 – 0,340

7.5.3.16 Polní cesta DPC 6

- 7.5.3.16.1 Technická zpráva DPC 6
- 7.5.3.16.2 Podrobná situace DPC 6
- 7.5.3.16.3 Podélný profil DPC 6
- 7.5.3.16.4 Příčné řezy DPC 6
- 7.5.3.16.5 Vzorový příčný řez DPC 6 – km 0,000 – 0,347

7.5.3.17 Polní cesta DPC 14

- 7.5.3.17.1 Technická zpráva DPC 14
- 7.5.3.17.2 Podrobná situace DPC 14
- 7.5.3.17.3 Podélný profil DPC 14
- 7.5.3.17.4 Příčné řezy DPC 14
- 7.5.3.17.5 Vzorový příčný řez DPC 14 – km 0,000 – 0,198

7.5.3.18 Polní cesta DPC 15

- 7.5.3.18.1 Technická zpráva DPC 15
- 7.5.3.18.2 Podrobná situace DPC 15
- 7.5.3.18.3 Podélný profil DPC 15
- 7.5.3.18.4 Příčné řezy DPC 15
- 7.5.3.18.5.1 Vzorový příčný řez DPC 15 – km 0,000 – 0,380, km 0,640 – 0,683
- 7.5.3.18.5.2 Vzorový příčný řez DPC 15 – km 0,380 – 0,640

7.5.3.19 Polní cesta DPC 21.1

- 7.5.3.19.1 Technická zpráva DPC 21.1
- 7.5.3.19.2 Podrobná situace DPC 21.1
- 7.5.3.19.3 Podélný profil DPC 21.1
- 7.5.3.19.4 Příčné řezy DPC 21.1
- 7.5.3.19.5.1 Vzorový příčný řez DPC 21.1 – km 0,000 – 0,027, km 0,616 – 0,906
- 7.5.3.19.5.2 Vzorový příčný řez DPC 21.1 – km 0,027 – 0,616

7.5.3.20 Polní cesta DPC 21.2

- 7.5.3.20.1 Technická zpráva DPC 21.2
- 7.5.3.20.2 Podrobná situace DPC 21.2
- 7.5.3.20.3 Podélný profil DPC 21.2
- 7.5.3.20.4 Příčné řezy DPC 21.2
- 7.5.3.20.5 Vzorový příčný řez DPC 21.2 – km 0,000 – 0,326

7.5.3.21 Polní cesta DPC 23

- 7.5.3.21.1 Technická zpráva DPC 23
- 7.5.3.21.2 Podrobná situace DPC 23
- 7.5.3.21.3 Podélný profil DPC 23
- 7.5.3.21.4 Příčné řezy DPC 23
- 7.5.3.21.5 Vzorový příčný řez DPC 23 – km 0,000 – 0,791

7.5.3.22 Polní cesta DPC 24

- 7.5.3.22.1 Technická zpráva DPC 24
- 7.5.3.22.2 Podrobná situace DPC 24
- 7.5.3.22.3 Podélný profil DPC 24
- 7.5.3.22.4 Příčné řezy DPC 24
- 7.5.3.22.5 Vzorový příčný řez DPC 24 – km 0,000 – 0,186

7.5.3.23 Polní cesta DPC 26

- 7.5.3.23.1 Technická zpráva DPC 26
- 7.5.3.23.2 Podrobná situace DPC 26
- 7.5.3.23.3 Podélný profil DPC 26
- 7.5.3.23.4 Příčné řezy DPC 26
- 7.5.3.23.5 Vzorový příčný řez DPC 26 – km 0,000 – 0,224

7.5.4 Dokumentace technického řešení vodohospodářských opatření

7.5.4 Vodní nádrž

- 7.5.4.1 Technická zpráva, hydrotechnické výpočty
- 7.5.4.2 Podrobná situace
 - 7.5.4.3.1 Podélný profil zátopou
 - 7.5.4.3.2 Podélný profil osou hráze
 - 7.5.4.4.1 Příčné řezy zátopou
 - 7.5.4.4.2 Příčné profily hrází
- 7.5.4.5 Vzorový řez sdruženým funkčním objektem

7.5.1.1 Identifikační údaje

Zadavatel: Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj
Pobočka Přerov
Wurmova 606/2
750 02 Přerov

Zpracovatel: Sella & Agreta s.r.o.
Vrbová 655, 562 01 Ústí nad Orlicí
Projekce : Masarykova 980, 565 01 Choceň

7.5.1.2 Charakteristika dotčeného území

Všechna navrhovaná opatření ke zpřístupnění pozemků – trasy polních cest procházejí řešeným územím komplexní pozemkové úpravy Lhota u Lipníka nad Bečvou v k.ú. Lhota u Lipníka nad Bečvou, respektovány jsou stávající návaznosti na sousední katastrální území Hlinsko, Týn nad Bečvou, Radotín a Kladníky. Pro k.ú. Kladníky je provedeno i napojení prvků plánu společných zařízení na dříve dokončenou komplexní pozemkovou úpravu.

Nadmořská výška řešeného území KoPÚ se pohybuje od 316 m n.m. do 365 m n.m., území není výrazněji členité. Většina navrhovaných hlavních a vedlejších polních cest je vedena v současných nebo obnovovaných trasách, doplňkové polní cesty jsou zčásti navrhovány rovněž ve stávajících méně využívaných trasách, zčásti se jedná o návrh nových dopravních tras pro zpřístupnění pozemků jednotlivých vlastníků bez předpokladu možnosti výraznějších vlastnických směn v navazujících návrhových etapách projektu komplexní pozemkové úpravy. Požadovaná opatření k ochraně zastavěného území obce Lhota a údolních poloh před splachem z rozsáhlých bloků orné půdy jsou navržena jako cestní zachytné příkopy s protierozní funkcí.

Návrhem víceúčelové vodní nádrže je respektována územně plánovací dokumentace, nově bylo provedeno umístění nádrže a její kapacita.

Rozbor klimatologických, hydrologických, geologických a pedologických poměrů dotčeného území je obsahem kapitoly 7.1 technické zprávy průzkumné části dokumentace plánu společných zařízení, která je totožná s přílohou 4.1 Technická zpráva etapy 4. Vyhodnocení podkladů a analýza současného stavu území řešeného území komplexní pozemkové úpravy Lhota u Lipníka nad Bečvou.

7.5.1.3 Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace 7.5.3 je **technické řešení opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků**. Jedná se o hlavní polní cesty, vedlejší polní cesty a doplňkové polní cesty. Hlavní polní cesty jsou v celém rozsahu navrhovány jako rekonstrukce stávajících tras. Také u vedlejších polních cest výrazně převládá návrh rekonstrukcí s návrhem rozšíření a vybudování konstrukce vozovek. Menší je podíl vedlejších polních cest v trasách v současné době nevyužívaných evidovaných alespoň v přibližném průběhu v podkladech SPI KN, tzn. obnov historických tras. Doplňkové polní cesty jsou navrhovány jak se zpevněným povrchem, tak i travnaté s vybudováním ochranných a podkladních vrstev, jejich návrh nelze považovat za zcela závazný, předpokládá se jeho aktualizace v průběhu projednávání návrhu nového uspořádání pozemků. Pro potřebu současného způsobu hospodaření a zajištění přístupu pro vlastníky pozemků přesto nedochází ke kompletní obnově historické sítě polních cest.

Návrhy hranic nových parcel pro polní cesty jsou výsledkem vypracování návrhů směrového vedení, podélných a příčných řezů v podrobně zaměřených výškopisech. Hranice nových parcel jsou vytvořeny jako obalové čáry průsečíků příčných řezů s terénem s úpravou na zaměřený širší polohopis s cílem jednoduchých linií bez nadměrného počtu lomových bodů a tvarů hranic navazujících nových parcel z návrhu nového uspořádání pozemků. Podkladem pro vypracování kompletní dokumentace technického řešení je zaměření podrobných výškopisů koridorů navrhovaných tras a z nich generovaných digitálních modelů terénu.

Předmětem dokumentace 7.5.4 je **technické a vodohospodářské řešení vodní nádrže**. Vodní nádrž je navržena na vodním toku Šišemka v údolnici nad hřištěm cca 200 m východně od okraje zastavěného území obce Lhota. Pro nádrž bylo vymezeno území v údolní nivě toku Šišemka, které je v současné době využíváno jako trvalé travní porosty. Tok lemují vzrostlé stromy. Umístění profilu hráze nádrže bylo navrženo s ohledem na morfologii terénu a v návaznosti na navrhovanou cestní síť. Nádrž bude sloužit k ochraně obce před povodněmi. Objekty jsou navrhovány tak, aby celá stavba kromě požadavků na funkci vodního díla splňovala rovněž požadavky na zlepšení kvality přírodního prostředí a aby nepůsobila v krajině jako rušivý prvek.

7.5.1.4 Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Všechny polní cesty řešené v dokumentaci technického řešení jsou navrženy pro zpřístupnění pozemků a zachování, případně posílení prostupnosti krajiny. Většina navržených tras vychází ze stávajících nezpevněných nebo jen částečně zpevněných polních cest, případně z historických, aktuálně nevyužívaných tras s evidencí parcely ostatní plochy – ostatní komunikace v SPI i SGI katastru nemovitostí. Cestní příkopy tras VPC11.1, VPC11.2 a DPC21.1, resp. jejich cestní záchytné příkopy plní zároveň funkci protierozní.

Krajinotvorná a estetická funkce navrhovaných polních cest rovněž není příliš významná a spočívá v návrzích na realizaci doprovodných liniových výsadeb, jejichž návrh vychází z platného územního plánu obce, který tyto výsadby koncipuje jako interakční prvky.

Hlavním cílem navržené vodní nádrže je zlepšení protipovodňové ochrany obce Lhota v povodí Šišemky. Mezi další cíle patří zvýšení retenční schopnosti krajiny, zpomalení odtoku vody z povodí a zvýšení ekosystémových funkcí území.

7.5.1.5 Výchozí podklady

Návrhy dokumentace technického řešení opatření ke zpřístupnění pozemků v rámci plánu společných zařízení komplexní pozemkové úpravy Lhota u Lipníka nad Bečvou vycházejí z dále uvedených podkladů:

- Mapy katastru nemovitostí
- Zaměření polohopisu a výškopisu území firmou Geodetales Chrudim s.r.o. v průběhu roku 2013, výškopis do dokumentace technického řešení 08. – 09. 2015
- Digitální model reliéfu České republiky 4. generace (DMR 4G)
- Základní inženýrskogeologický průzkum (GTX – Ing. Jaroslav Tylich, 2003)
- DUR - Víceúčelová nádrž SYČKY, (AQPLAN Lipník n.B. - Ing. KUDA Petr, 2003)
- Letecké snímky
- Vyhodnocení podkladů a analýza současného stavu zpracovaná v rámci přípravných projektových prací KoPÚ Lhota u Lipníka nad Bečvou
- Požadavky a připomínky sboru zástupců, zástupců obce Lhota a Pobočky Přerov, SPÚ
- Podmínky stanovené dotčenými orgány a organizacemi při zahájení KoPÚ Lhota u Lipníka nad Bečvou a v rámci zjišťování veřejných zájmů pro analýzu současného stavu území
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- Katalog vozovek polních cest, změna č.2, březen 2011
- ČSN 75 2410 Malé vodná nádrže
- ČSN 75 2310 Sypané hráze
- ČSN 75 2405 Vodohospodářské řešení vodních nádrží
- ČSN 75 0101 Vodní hospodářství – Základní terminologie
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 75 4200 Hydromeliorace – Úprava vodního režimu zemědělských půd odvodněním
- ČSN 73 1208 Navrhování betonových konstrukcí vodohospodářských objektů
- ČSN 75 2340 Navrhování přehrad – Hlavní parametry a vybavení
- ČSN 01 3469 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy hydrotechnických a hydroenergetických staveb – Stavební část
- TNV 75 2415 Suché nádrže
- TNV 75 2102 Úpravy toků
- TNV 75 2401 Vodní nádrže a zdrže
- TNV 75 2931 Povodňové plány
- TNV 75 2935 Posuzování bezpečnosti vodních děl při povodních
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, aktualizace 05. 2012

7.5.1.6 Zásady návrhu opatření ke zpřístupnění pozemků

Cestní síť v k.ú. Lhota u Lipníka nad Bečvou byla navržena po konzultacích v rámci jednání se sborem zástupců. Vychází z terénního průzkumu, zaměření polohopisu a výškopisu území, z map katastru nemovitostí i leteckých snímků území. Zohledněna je konfigurace terénu a případná víceúčelovost cestní sítě jako společného opatření

plánu společných zařízení, která v rámci PSZ KoPÚ Lhota u Lipníka nad Bečvou není zásadní, s výjimkou řešení technických protierozních opatření formou zachytých cestních příkopů.
V návrhu cestní sítě je dodržován zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

7.5.1.7 Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty

Předmětem dokumentace technického řešení opatření ke zpřístupnění pozemků jsou dále uvedené polní cesty, uvedené trasy jsou zároveň samostatnými stavebními objekty, s výjimkou tras VPC11.1 a VPC11.2, DPC21.1 a DPC21.2 (viz dále poznámka).

Polní cesty

Označení polní cesty	Kategorie	Označení kategorie	Stav	Navrhovaný kryt vozovky
HPC5	hlavní polní cesta	P4,5/30	návrh	živičný
HPC10	hlavní polní cesta	P4,5/30	návrh	živičný
VPC1	vedlejší polní cesta	P4,0/20	návrh	šterkový
VPC2	vedlejší polní cesta	P4,0/20	návrh	šterkový
VPC3.1	vedlejší polní cesta	P4,0/20	návrh	šterkový
VPC3.2	vedlejší polní cesta	P4,0/20	návrh	šterkový
VPC4	vedlejší polní cesta	P4,0/20	návrh	šterkový
VPC7	vedlejší polní cesta	P4,0/20	návrh	šterkový
VPC8	vedlejší polní cesta	P4,0/20	návrh	šterkový
VPC11.1	vedlejší polní cesta	P4,0/20	návrh	živičný
VPC11.2	vedlejší polní cesta	P4,0/20	návrh	živičný
VPC12	vedlejší polní cesta	P4,0/20	návrh	šterkový
VPC13	vedlejší polní cesta	P4,0/20	návrh	šterkový
VPC22.1	vedlejší polní cesta	P4,0/20	návrh	živičný
VPC22.2	vedlejší polní cesta	P4,0/20	návrh	živičný
DPC6	doplňková polní cesta	šíře 3,50 m	návrh	šterkový
DPC14	doplňková polní cesta	šíře 3,50 m	návrh	šterkový
DPC15	doplňková polní cesta	šíře 3,50 m	návrh	šterkový
DPC21.1	doplňková polní cesta	šíře 3,50 m	návrh	šterkový
DPC21.2	doplňková polní cesta	šíře 3,50 m	návrh	šterkový
DPC23	doplňková polní cesta	šíře 3,50 m	návrh	travnatý
DPC24	doplňková polní cesta	šíře 3,50 m	návrh	šterkový
DPC26	doplňková polní cesta	šíře 3,50 m	návrh	šterkový

Poznámka:

Trasy navrhovaných polních cest VPC11.1 a VPC11.2, DPC21.1 a DPC21.2 tvoří z hlediska budoucích investic vždy jeden stavební objekt, jejich dělení na úseky pro potřebu vypracování dokumentace technického řešení podélných a příčných řezů je účelové pro potřebu parametrů využívaného programového vybavení s limitním počtem řešených příčných řezů.

Vodní nádrž – parametry zdrže

Plocha vodní hladiny při stálém nadržení (338,80 m n.m.)	2330 m ²
Plocha vodní hladiny při maximální hladině (340,64 m n.m.)	7440 m ²
Objem vody při stálém nadržení (338,80 m n.m.)	1710 m ³
Objem vody při maximální hladině (340,64 m n.m.)	9960 m ³
Retenční objem (od stálého nadržení po maximální hladinu)	8 250 m ³

7.5.1.8 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Obec Lhota má vypracovaný územní plán z listopadu 2007, v platnosti je 1. Změna ÚPD ze srpna 2011. Navrhovaná společná zařízení komplexní pozemkové úpravy Lhota u Lipníka nad Bečvou jsou v souladu s ÚPD. Opatření ke zpřístupnění pozemků respektují návaznosti na silnice a místní komunikace podle pasportu, poskytnutého obcí. Také návrh vodní nádrže vychází z platného územního plánu, pro návrh byla využita

s dohodnutými úpravami dále i dokumentace pro územní řízení Víceúčelová nádrž SYČKY, (AQPLAN Lipník n.B. - Ing. KUDA Petr, 2003) a pro účely této dokumentace zpracovaný základní inženýrskogeologický průzkum (GTX – Ing. Jaroslav Tylich, 2003).

Liberec, říjen 2015

Vypracovala : Ing. Věra Hromková